

## 安全措施



**注意！**

**燃油系统有压力！在打开喷射装置的高压部件前，必须将燃油压力降低至剩余压力，参见操作步骤 → **相关章节**。**

**降低高压后必须立即打开连接处，为此需要在连接处四周放置一块抹布，以降低剩余压力（约 7 bar）。**

如果在试车时需要使用测试仪，必须注意下列事项：



**注意！**

**在试驾时可能会因为注意力分散以及检查和测量装置未足够牢靠固定而导致事故。**

**发生事故时副驾驶员安全气囊可能会触发而带来危险。**

- | 在行驶过程中操纵检查和测量装置会导致偏转。
- | 未固定的检查和测量装置会增加人身伤害危险。

**检测一起必须始终用紧固带固定在后座并由他人在后座上操控。**

为避免人员受伤或毁坏喷射装置和点火装置，必须注意下列事项：

- t 为安全起见，在打开燃油系统之前如果未断开蓄电池接线，那么必须去除燃油泵控制单元 -J538- 的 -驾驶员侧仪表板保险丝架- 中的保险丝，否则燃油泵会被驾驶员车门的接触开关激活。
- t 佩戴心脏起搏器的人员不得逗留在点火系统、氙气灯等高压系统的危险区域内。
- t 发动机运转时绝对不能打开燃油管路。
- t 只有在点火开关关闭时，才能连接和断开喷射装置和点火装置的导线以及测量仪导线。
- t 如果希望在发动机不起动的情况下，让发动机以起动转速运行（例如进行气缸压力检测），则应拔下点火线圈上的插头和电子燃油泵上的保险丝。
- t 在一些检测中控制器可能识别和存储故障。因此，在结束所有检测和维修工作后，应查询故障存储器，必要时进行清除故障记忆。
- t 如果故障存储器被清空，则必须重新生成故障代码。
- t 清洗发动机只能在点火开关关闭时进行。
- t 蓄电池的连接和断开只允许在点火开关关闭时进行，否则会损坏发动机控制器。
- t 如果需要发动机在不起动的情况下以起动机转速运行（例如压缩压力测试），可从点火线圈上拔下四个插头，为此请使用拔出器 -T40039- → **相关章节**。另外将保险丝从燃油泵控制器 -J538- 上取出。



**提示**

- t 保险丝位于仪表盘中的保险丝架中。

- t 取下-驾驶员侧仪表板保险丝座- 中的保险丝，即可断开端子 30 对燃油泵控制器-J538- 的供电。→ [电路图、电器系统故障查询和安装位置](#)

